

KANIA a.s.  
Špálova 80/9  
702 00 Ostrava

Sp.zn.  
S-MHMP  
964812/2017ODA

Č.j.  
MHMP-1129580/2017/O4/Jv

Vyřizuje / linka Datum  
Mgr. Javašov/4325 19.7.2017

Počet stránek 2

**Věc: ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k přípravné dokumentaci stavby ( pro účely územního a stavebního řízení ) ve věci : DOSTAVBA AREÁLU TPU UK 2. LÉKAŘSKÉ FAKULTY, PRAHA 5**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

#### **vydává s o u h l a s n é stanovisko**

podle ustanovení § 149 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 12.6.2017, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou firmou KANIA a.s. z 05.2017

za podmínek:

- 1) Na zpevněné ploše vlastního pozemku bude od 3.etapy zajištěno 68 parkovacích stání.
- 2) Po celou dobu realizace stavby, která se nachází při komunikacích Plzeňská a Bucharova:
  - bude zachován přístup k přilehlým objektům
  - nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
  - budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby
  - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
  - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě

#### **Odůvodnění**

Dne 12.6.2017 podal žadatel KANIA a.s., IČ 26817853, se sídlem Špálova 80/ 9, 702 00 Ostrava, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního a stavebního řízení pro umístění stavby: Dostavbu areálu TPU UK 2.LF, navrhované na pozemcích parc. č.

405/21, 405/22, 405/23, 405/24, 405/29, 405/1, 405/27, 405/28, 56/2, 56/25 v k.ú. Motol, k dokumentaci, kterou vypracoval KANIA a.s. z 05.2017.

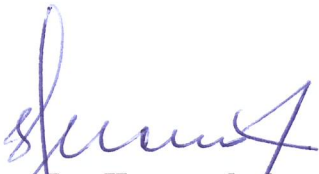
Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

Pro zajištění ochrany rezidentů a stávající kapacity parkovacích stání v dané oblasti, bylo uloženo investorovi zajistit dopravu v klidu na vlastním pozemku (podmínka č. 1).

Z podmínky č. 2 vyplývá stavebníkovi povinnost zachování přístupu k přilehlým objektům a neomezení provozu vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel zabezpečujících svoz domovního odpadu. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na dotčených komunikacích Plzeňská a Bucharova a navazujících komunikacích, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření, aby k záborům veřejných ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu. Současně je stavebník povinen umožnit přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Dále stavebníkovi uložil povinnost udržovat komunikace přiléhající ke stavbě v čistotě, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravní nehody, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky nebo chodníku.

#### Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.



Ing. Jan Heroudek  
ředitel odboru dopravních agend

20-07-2017

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nenaplní znaky, uvedené v ustanovení § 7, odst. 3 nebo § 9, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, odbor dopravních agend MHMP jako příslušný drážní správní úřad souhlas ke stavbě v ochranném pásmu metra neuděluje.

Na vědomí:

ÚMČ Praha 5  
ODA-O4 sektor 5